

## Međunarodna jedriličarska regata krstaša

# FIUMANKA 2026

Rijeka, 13. lipnja 2026.

## UPUTE ZA JEDRENJE

### 1. PRAVILA

Regata će se voditi prema *pravilima* kako su definirana u Fiumankinim pravilima jedrenja i Međunarodnim pravilima izbjegavanja sudara na moru. U slučaju nesuglasja prevladava hrvatski jezik i ove Upute za jedrenje.

### 2. REKLAMIRANJE

Sve jedrilice moraju isticati reklame dodijeljene od organizatora. Sve jedrilice **MORAJU** isticati startni broj dobiven od Organizatora na PRAMČANOM dijelu trupa.

### 3. PRAVO SUDJELOVANJA

U regati može sudjelovati neograničeni broj jedrilica jedno trupaca s valjanom plovidbenom dozvolom ili valjanom svjedodžbom klase ili valjanom svjedodžbom premjera.

### 4. PODJELA NA SKUPINE

Jedrilice će biti razvrstane u grupe REGATNA i OBITELJSKA a unutar grupa u skupine prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u Plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Skupina	OBITELJSKA GRUPA Duljina preko svega	REGATNA GRUPA Duljina preko svega
Super Maxi		preko 24,00
Maxi	preko 16,00	16,01 – 24,00
0	13,51 - 16,00	13,51 - 16,00
1	12,01 - 13,50	12,01 - 13,50
2	11,11 - 12,00	11,11 - 12,00
3	10,26 - 11,10	10,26 - 11,10
4	9,41 - 10,25	9,41 - 10,25
5	8,46 - 9,40	8,46 - 9,40
6	7,71 - 8,45	do 8,45
7	7,11 - 7,70	
8	6,51 - 7,10	
9	do 6,50	

Najmanji broj jedrilica u svakoj skupini je tri (3). RO zadržava pravo promjene raspodjela skupina. Podjelu na grupe izvršiti će Organizator prema načelu korištenih materijala trupa i jedrilja (upotreba kompozitnih materijala – carbon, kevlar, etc.... u izradi trupa i jedrilja svrstava brodove u regatu skupinu).

Svoju pripadnost Grupi jedrilice navode u prijavi te snose svu odgovornost za točnost podataka. Raspodjela u grupe i skupine neće biti podloga za ulaganje prosvjeda od strane jedrilica.

### 5. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

5.1. Priopćenja natjecateljima objavljuvat će se na službenoj ONLINE oglasnoj ploči na mrežnoj stranici [fiumanka.eu](https://fiumanka.eu);

5.2. Odgovornost za pravodobno informiranje leži na samim natjecateljima.

### 6. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena u Uputama za jedrenje objavit će se na oglasnoj ploči najkasnije do 11:00 sati 13.6.2026.

### 7. SIGNALI NA KOPNU

7.1. Signali natjecanja na kopnu isticat će se na koplju postavljenom u blizini regatnog ureda

7.2. Ako je uz fiumankinu zastavu dignuta plava zastava, start je odgođen za najmanje 60 minuta

7.3. Dizanje prsluka za spašavanje označava obaveznu upotrebu osobnih sredstava plovnosti

## 8. RASPORED JEDRENJA

Predviđeno je jedno navigacijsko jedrenje. Vrijeme signala upozorenja je u 12:55, a vrijeme starta je u subotu, 13. 6. 2026. u 13:00 sati. Koristi se GPS vrijeme. Kao pomoć natjecateljima, odbrojavanje do starta i start bit će objavljen na VHF kanalu 72.

## 9. PODRUČJE NATJECANJA

Priloženi Dodatak 1. prikazuje područje jedrenja

## 10. KURS

Skice u priloženim Dodacima prikazuju kurseve. Kurs jedrenja (prikazan na skici u privitku) bit će:

REGATNI: START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (ostaviti desno) – Oznaka 3 (kontrolni cilj - ostaviti desno) – CILJ (cca 14 NM)

OBITELJSKI: START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (kontrolni cilj - ostaviti desno) – CILJ (cca 8 NM). Obavezan je prolaz između oznaka 1; 2 i brodova RO-a.

## 11. OZNAKE

11.1. Oznake 1, 2, 3, S1 i S2 biti će žute plutače

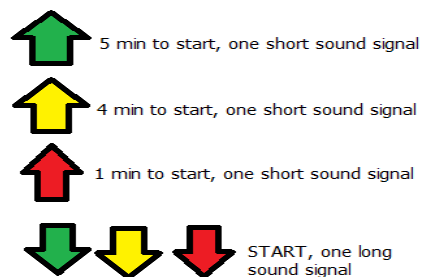
11.2. Između oznaka S1 i S2 mogu se postaviti narančaste plutače kao pomoć pri orijentaciji koje nisu oznake nego predstavljaju zapreke.

## 12. START

12.1. Fiumankina zastava linije starta uz pet kratkih zvučnih signala istaknut će se najmanje 5 (pet) minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti natjecanje (jedrenje). Predviđeno vrijeme je 12:50 sati.

12.2. Jedrilica koja ne starta u vremenu od 30 minuta nakon signala starta bodovat će se brojem bodova većim za 1 od ukupnog broja jedrilica koje sudjeluju u natjecanju. Signali će se davati s broda regatnog odbora.

12.3. Natjecanja (jedrenja) će započeti isticanjem signala upozorenja 5 min (pet minuta) prije signala starta kojeg označava zelena zastava te jedan zvučni signal. Slijedi znak pripreme na 4 minute do starta dizanjem žute zastave i jednim zvučnim signalom. Minutu do starta diže se crvena zastava i ponovno slijedi zvučni signal. Start označava jedan dugi zvučni signal i spuštanje svih zastava.



## 13. LINIJA STARTA

13.1. Linija starta biti će postavljena u blizini ulaza u Riječku luku

13.2. Linija starta biti će između dvije oznake (plutača "S1" na lijevom kraju i S2 na desnom kraju) starta u smjeru jedrenja. Između oznaka starta mogu se postaviti narančaste plutače kao orijentiri koji se smatraju zaprekama, a ne oznakama.

## 14. LINIJA CILJA

Linija cilja bit će između dvije oznake cilja (plutače) u blizini Ureda RO-a na korijenu Riječkog lukobrana (TERMINAL).

## 15. KONTROLNI CILJ I KONTROLNI PROLAZ

REGATNI: Kontrolni cilj i kontrolni prolaz bit će između Oznake 3 i broda RO-a.

OBITELJSKI: Kontrolni cilj i kontrolni prolaz bit će između Oznake 2 i broda RO-a.

Ukoliko jedrilice ne završe zadanu rutu bodovat će se kontrolni ciljevi

## 16. SKRAĆENJE RUTE

Moguće je skraćivanje rute za regatnu skupinu isticanjem bijele zastave na brodu RO-a na oznaci 2 uz ponavljajući zvučni signal. U tom slučaju mijenja se točka 15.

## 17. SUSTAV KAZNI

- 17.1. Primjenjuje se jedan kazneni okret ukoliko je jedrilica dotaknula oznaku.
- 17.2. Dva okreta ukoliko je prekršila pravilo prednosti prema drugoj jedrilici.
- 17.3. Prilikom preuranjenog starta jedrilica je dužna vratiti se i ponoviti start.

## 18. VREMENSKA OGRANIČENJA

Vremensko ograničenje završetka regate na cilju u Rijeci je 18:00 sati, 13.06.2026., bez obzira na vrijeme starta.

## 19. PROSVJEDI

- 19.1. Obrasci za prosvjede dostupni su mrežnoj stranici <https://fiumanka.eu/obrazac-za-proteste/>.
- 19.2. Prosvjedi se moraju dostaviti u ured regate unutar odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- 19.3. Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti drugu jedrilicu na koju prosvjeduje u najkraćem mogućem roku, dajući joj tako priliku za iskupljenje.
- 19.4. Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti Regatni odbor odmah nakon završetka natjecanja.
- 19.5. Jedrilica koja prosvjeduje mora dostaviti svoj obrazac najkasnije 30 minuta nakon prolaska linije cilja.

## 20. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 20.1. Dopuštena je zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja regatnog odbora.
- 20.2. Dopuštena je zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora.
- 20.3. Zamjena posade ili opreme nije temelj za ulaganje protesta

## 21. SUSTAV BODOVANJA

- 21.1. Jedrilice će se bodovati po redoslijedu ulaska u cilj.
- 21.2. Jedrilice koje jedre po kvarner yardstick premijeru bodovati će se primjenom korigiranja jedrenog vremena.
- 21.3. Jedrilica koja odustane od natjecanja prije starta ili za vrijeme natjecanja te jedrilica koja ne završi natjecanje u vremenskom ograničenju biti će bodovana sa jednim bodom više od ukupnog broja jedrilica u natjecanju.

## 22. RADIO VEZA

Radio veza s Regatnim odborom tijekom regate održavat će se na VHF kanalu 72.

## 23. NAGRADE

Nagradit će se najbrža jedrilica u ukupnom poretku i prve tri jedrilice u svakoj grupi. Nagraditi će se i prve tri jedrilice prema kvarner yardstick premijeru. Organizator može dodijeliti posebne nagrade te proširiti fond nagrada.

## 24. ODGOVORNOST

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Odluka o startanju i nastavljanju natjecanja isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

## 25. ODUSTAJANJA

Jedrilica koja odustane iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvijestiti Regatni odbor o odustajanju.

## 26. UPORABA MOTORA

Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći motive toga postupka.

## 27. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

## DODATAK 1 - REGATNI KURS

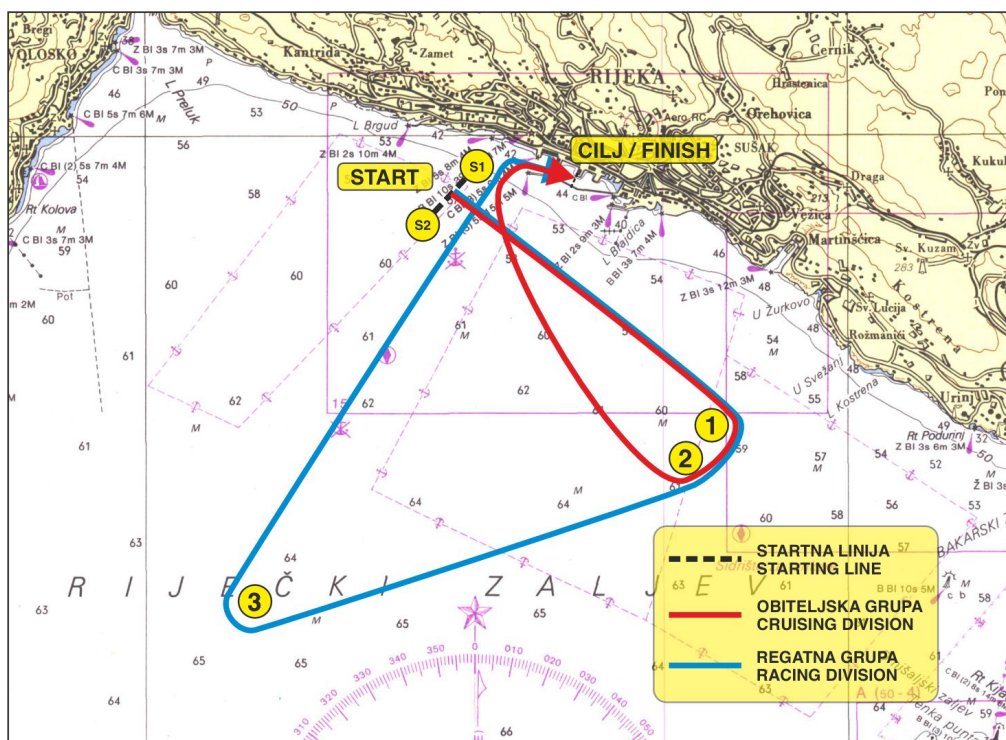
### REGATNI:

START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (ostaviti desno) – Oznaka 3 (kontrolni cilj - ostaviti desno) – CILJ (cca 14 NM)

### OBITELJSKI:

START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (kontrolni cilj - ostaviti desno) – CILJ (cca 7 NM)

Obavezan je prolaz između oznaka 1; 2 i brodova RO-a.



### POZICIJE OZNAKA

#### START OZNAKA (S1)

DD (decimal degrees)  
 Latitude 45.32725  
 Longitude 14.41329

DMS (degrees, minutes, seconds)  
 Latitude N 45° 19' 38"  
 Longitude E 14° 24' 47"

#### START OZNAKA (S2)

DD (decimal degrees)  
 Latitude 45.31686  
 Longitude 14.39921

DMS (degrees, minutes, seconds)  
 Latitude N 45° 19' 0"  
 Longitude E 14° 23' 57"

#### OZNAKA KOSTRENA (1)

DD (decimal degrees)  
 Latitude 45.28569  
 Longitude 14.46399

DMS (degrees, minutes, seconds)  
 Latitude N 45° 17' 8"  
 Longitude E 14° 27' 50"

#### OZNAKA KOSTRENA (2)

DD (decimal degrees)  
 Latitude 45.28228  
 Longitude 14.46011

DMS (degrees, minutes, seconds)  
 Latitude N 45° 16' 56"  
 Longitude E 14° 27' 36"

#### OZNAKA RIJEČKI ZALJEV (3)

DD (decimal degrees)  
 Latitude 45.25905  
 Longitude 14.36006

DMS (degrees, minutes, seconds)  
 Latitude N 45° 15' 32"  
 Longitude E 14° 21' 36"

Pozicije oznaka mogu imati odstupanja do 100 metara

## CILJ

