

Jedriličarski klub "MAXI"- Rijeka

Međunarodna jedriličarska regata krstaša

23. FIUMANKA

Rijeka, 11. lipnja 2022.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

Regata će se voditi prema *pravilima* kako su definirana u Fiumankinim pravilima jedrenja i Međunarodnim pravilima izbjegavanja sudara na moru. U slučaju nesuglasja prevladava hrvatski jezik i ove Upute za jedrenje

2. REKLAMIRANJE

2.1 Sve jedrilice moraju isticati reklame dodijeljene od organizatora. Sve jedrilice MORAJU isticati startni broj dobiven od Organizatora na PRAMČANOM dijelu trupa.

3. PRAVO SUDJELOVANJA

U regati može sudjelovati neograničeni broj jedrilica jednotrupaca s valjanom plovidbenom dozvolom ili valjanom svjedodžbom klase ili valjanom svjedodžbom premjera.

4. PODJELA NA SKUPINE

Jedrilice će biti razvrstane u grupe REGATNA i OBITELJSKA a unutar grupa u skupine prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u Plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Skupina	OBITELJSKA GRUPA Duljina preko svega	REGATNA GRUPA Duljina preko svega
Maxi	preko 16,00	preko 16,00
0	13,51 - 16,00	13,51 - 16,00
1	12,01 - 13,50	12,01 - 13,50
2	11,11 - 12,00	11,11 - 12,00
3	10,26 - 11,10	10,26 - 11,10
4	9,41 - 10,25	9,41 - 10,25
5	8,46 - 9,40	8,46 - 9,40
6	7,71 - 8,45	do 8,45
7	7,11 - 7,70	
8	6,51 - 7,10	
9	do 6,50	

Najmanji broj jedrilica u svakoj skupini je tri (3). RO zadržava pravo promjene raspodjela skupina. Podjelu na grupe izvršiti će Organizator prema načelu korištenih materijala trupa i jedrilja (upotreba kompozitnih materijala – carbon, kevlar, etc.... u izradi trupa i jedrilja svrstava brodove u regatu skupinu).

Svoju pripadnost Grupi jedrilice navode u prijavi te snose svu odgovornost za točnost podataka. Raspodjela u grupe i skupine neće biti podloga za ulaganje prosvjeda od strane jedrilica.

5. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

5.1 Priopćenja natjecateljima objavljuvat će se na službenoj ONLINE oglasnoj ploči;

5.2 Odgovornost za pravodobno informiranje leži na samim natjecateljima.

6. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena u Uputama za jedrenje objavit će se na oglasnoj ploči najkasnije do 11:00 sati 11. 6. 2022.

7. SIGNALI NA KOPNU

7.1 Signali natjecanja na kopnu isticat će se na koplju postavljenom u blizini regatnog ureda

7.2 Ako je uz fiumankinu zastavu dignuta plava zastava, start je odgođen za najmanje 60 minuta

7.3 Dizanje prsluka za spašavanje označava obaveznu upotrebu osobnih sredstava plovnosti

8. RASPORED JEDRENJA

Predviđeno je jedno navigacijsko jedrenje. Vrijeme signala upozorenja je u 11:55, a vrijeme starta je u subotu, 11. 6. 2022. u 12:00 sati. Koristi se GPS vrijeme.

9. PODRUČJE NATJECANJA

Priloženi Dodatak 1. prikazuje područje jedrenja

10. KURS

Skice u priloženim Dodacima prikazuju kurseve. Kurs jedrenja (prikazan na skici u privitku) bit će:

REGATNI: START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (ostaviti desno) - Oznaka 3 (kontrolni cilj - ostaviti desno) - CILJ (cca 15 NM)

OBITELJSKI: START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (kontrolni cilj - ostaviti desno) - CILJ (cca 7 NM)

Obavezan je prolaz između oznaka 1; 2 i broda RO-a.

11. OZNAKE

11.1 Oznake 1, 2, 3, S1 i S2 biti će žute plutače

11.2 Između oznaka S1 i S2 mogu se postaviti narančaste plutače kao pomoć pri orijentaciji koje nisu oznake nego predstavljaju zapreke.

12. START

12.1 Fiumankina zastava linije starta uz pet kratkih zvučnih signala istaknut će se najmanje 5 (pet) minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti natjecanje (jedrenje). Predviđeno vrijeme je 11:50 sati.

12.2 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 30 minuta nakon signala starta bodovat će se brojem bodova većim za 1 od ukupnog broja jedrilica koje sudjeluju u natjecanju.

Signali će se davati s broda regatnog odbora.

12.3 Natjecanja (jedrenja) će započeti isticanjem signala upozorenja 5 min (pet minuta) prije signala starta kojeg označava zelena zastava te jedan zvučni signal. Slijedi znak pripreme na 4 minute do starta dizanjem žute zastave i jednim zvučnim signalom. Minutu do starta diže se crvena zastava i ponovno slijedi zvučni signal. Start označava jedan dugi zvučni signal i spuštanje svih zastava.



5 min do starta, jedan kratak zvučni signal



4 min do starta, jedan kratak zvučni signal



1 min do starta, jedan kratak zvučni signal



START, jedan dugi zvučni signal

13. LINIJA STARTA

13.1 Linija starta biti će postavljena u blizini ulaza u Riječku luku

13.2 Linija starta biti će između dvije oznake (plutača "S1" na lijevom kraju i S2 na desnom kraju) starta u smjeru jedrenja. Između oznaka starta mogu se postaviti narančaste plutače kao orijentiri koji se smatraju zaprekama, a ne oznakama.

14. LINIJA CILJA

Linija cilja bit će između dvije oznake cilja (plutače) u blizini Ureda RO-a na korijenu Riječkog lukobrana (TERMINAL).

15. KONTROLNI CILJ

REGATNI: Kontrolni cilj bit će između Oznake 3 i broda RO-a.

OBITELJSKI: Kontrolni cilj bit će između Oznake 2 i broda RO-a.

Ukoliko jedrilice na završe zadanu rutu bodovat će se kontrolni ciljevi

16. KONTROLNI PROLAZ

REGATNI: Obvezni kontrolni prolaz bit će između Oznake 3 i broda RO-a.

OBITELJSKI: Obvezni kontrolni prolaz bit će između Oznake 2 i broda RO-a.

17. SKRAĆENJE RUTE

Moguće je skraćivanje rute za regatnu skupinu isticanjem bijele zastave na brodu RO-a na oznaci 2 uz ponavljajući zvučni signal. U tom slučaju mijenja se točka 16.

18. SUSTAV KAZNI

- 18.1 Primjenjuje se jedan kazneni okret ukoliko je jedrilica dotaknula oznaku.
- 18.2 Dva okreta ukoliko je prekršila pravilo prednosti prema drugoj jedrilici.
- 18.3 Prilikom preuranjenog starta jedrilica je dužna vratit se i ponoviti start.

19. VREMENSKA OGRANIČENJA

Vremensko ograničenje završetka regate na cilju u Rijeci je 18:00 sati, bez obzira na vrijeme starta.

20. PROSVJEDI

- 20.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u regatnom uredu (Terminal).
- 20.2 Prosvjedi se moraju dostaviti u ured regate unutar odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- 20.3 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti drugu jedrilicu na koju prosvjeduje u najkraćem mogućem roku, dajući joj tako priliku za isкупljenje.
- 20.4 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti Regatni odbor odmah nakon završetka natjecanja.
- 20.5 Jedrilica koja prosvjeduje mora dostaviti svoj obrazac najkasnije 30 minuta nakon završetka natjecanja.

21. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 21.1 Dopuštena je zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja regatnog odbora.
- 21.2 Dopuštena je zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora.
- 21.3 Zamjena posade ili opreme nije temelj za ulaganje protesta

22. SUSTAV BODOVANJA

- 22.1 Jedrilice će se bodovati po redosljedu ulaska u cilj.
- 22.2 Jedrilice koje jedre po kvarner yardstick premijeru bodovati će se primjenom korigiranja jedrenog vremena.
- 22.3 Jedrilica koja odustane od natjecanja prije starta ili za vrijeme natjecanja te jedrilica koja ne završi natjecanje u vremenskom ograničenju biti će bodovana sa jednim bodom više od ukupnog broja jedrilica u natjecanju.

23. RADIO VEZA

Radio veza s Regatnim odborom tijekom regate održavat će se na VHF kanalu 72.

24. NAGRADE

Nagradit će se najbrža jedrilica u ukupnom poretku i prve tri jedrilice u svakoj grupi. Nagraditi će se i prve tri jedrilice prema kvarner yardstick premjeru. Organizator može dodijeliti posebne nagrade te proširiti fond nagrada.

24. ODGOVORNOST

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Odluka o startanju i nastavljanju natjecanja isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

25. ODUSTAJANJA

Jedrilica koja odustane iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvijestiti Regatni odbor o odustajanju.

26. UPORABA MOTORA

Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći motive toga postupka.

27. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

DODATAK 1 - REGATNI KURS

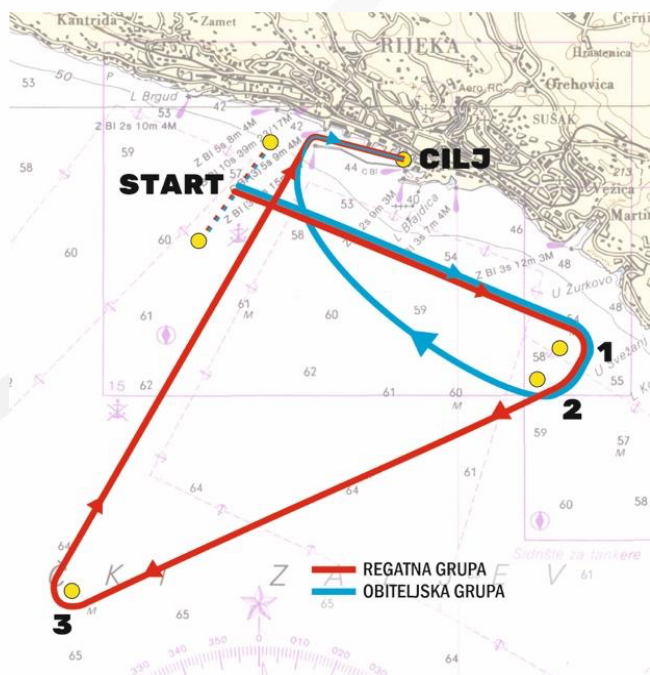
REGATNI:

START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (ostaviti desno) - Oznaka 3 (kontrolni cilj - ostaviti desno) - CILJ (cca 14 NM)

OBITELJSKI:

START - Oznaka 1 (ostaviti desno) - Oznaka 2 (kontrolni cilj - ostaviti desno) - CILJ (cca 7 NM)

Obavezan je prolaz između oznaka 1; 2 i brodova RO-a.



CILJ

