

UPUTE ZA JEDRENJE

1 PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Fiumankinim pravilima jedrenja i Međunarodnim pravilima izbjegavanja sudara na moru.
- 1.2 Jedrilice moraju biti opremljene u skladu s propisima o sigurnosti plovidbe.
- 1.3 U slučaju nesuglasja prevladava hrvatski jezik i ove Upute za jedrenje.
- 1.4 Jedrilice moraju isticati startni broj na pramčanom dijelu broda.

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavljuivat će se na službenoj oglasnoj ploči ispred Ureda RO-a (Terminal)

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena u Uputama za jedrenje objavit će se na oglasnoj ploči najkasnije do 13:00 sati 7.6.2018.

4 SIGNALI NA KOPNU

- 4.1 Signali natjecanja na kopnu isticat će se na koplju postavljenom uz ulaz na gat priveza jedrilica.
- 4.2 EMSR zastava označava početak natjecanja te grupe
- 4.3 Ako je uz EMSR zastavu dignuta plava zastava, start je odgođen za najmanje 60 minuta
- 4.4 Dizanje prsluka za spašavanje označava obaveznu upotrebu osobnih sredstava plovnosti

5 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

- 5.1 Datum i broj natjecanja (jedrenja):
7. 6.2019. 2x Štap 14:30
8. 6.2019. Obiteljska ruta Fiumanke
- 5.2 Predviđena su dva plova u štap polju i jedan navigacijski plov.
- 5.3 Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) 14:25
- 5.4 Fiumankina zastava linije starta uz pet kratkih zvučnih signala istaknut će se najmanje 5 (pet) minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti natjecanje (jedrenje).

6 PODRUČJE NATJECANJA

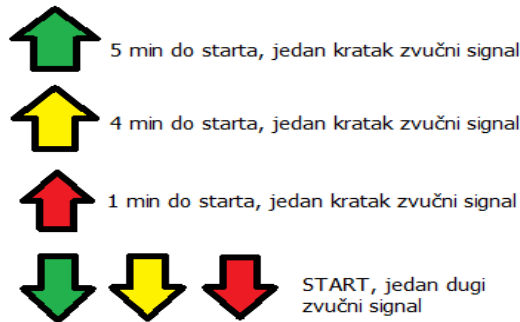
Područje natjecanja nalazi se u akvatoriju ispred riječke luke

7 OZNAKE

Oznake su velike žute plutače sa obilježjima Fiumanke.

8 STARTANJE

- 8.1 Natjecanja (jedrenja) će započeti isticanjem signala upozorenja 5 min (pet minuta) prije signala starta kojeg označava zelena zastava te jedan zvučni signal. Slijedi znak pripreme na 4 minute do starta dizanjem žute zastave i jednim zvučnim signalom. Minutu do starta diže se crvena zastava i ponovno slijedi zvučni signal. Start označava jedan dugi zvučni signal i spuštanje svih zastava.



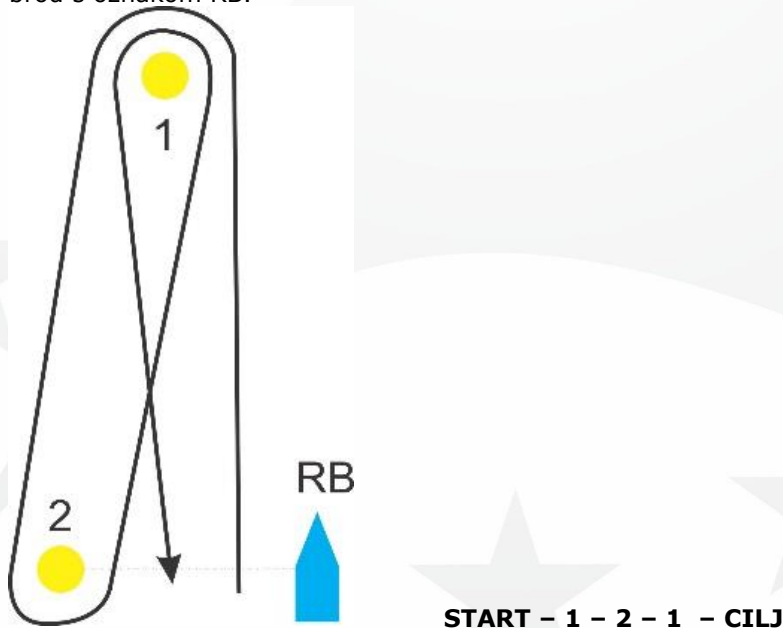
- 8.2 Linija starta biti će između jarbola regatnog broda sa istaknutom fiumankinom zastavom na desnom kraju i oznake starta na lijevom kraju.
- 8.3 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme slijeda startanja drugih natjecanja (jedrenja).
- 8.4 EMSR zastava označava početak natjecanja za jedrilice u EMSR skupini.
- 8.5 Jedrilica koja preuranjeno starta biti će upozorena dizanjem crvene zastave, jednim zvučnim signalom te će njen broj biti ispisan na ploči na regatnom brodu.
- 8.6 U slučaju prijestupa više jedrilica natjecanje će biti prekinuto s pet zvučnih signala.
- 8.7 Za jedrilicu koja ne starta u roku od 10 min nakon svojeg signala starta smatrat će se da je odustala od natjecanja u tom plovu i bit će bodovana sa brojem bodova većim za 1 od ukupnog broja jedrilica koje sudjeluju u natjecanju.

9 KURSOVI

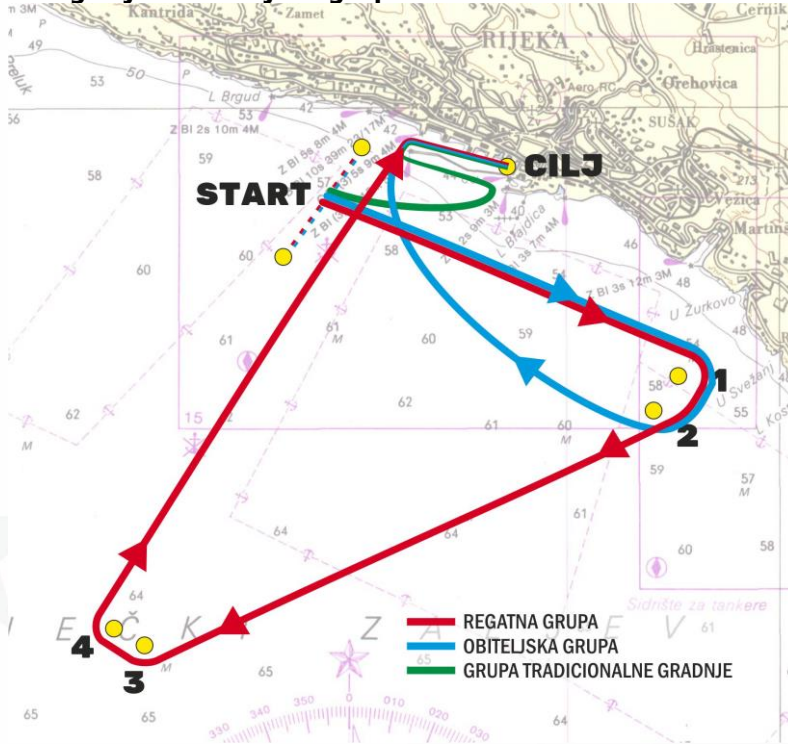
- 9.1 Jedriti će se štap i navigacijsko polje.
- 9.2 Duljina kursa štap ovisit će o uvjetima na moru, a navigacije prema skici (obiteljski).

Štap

Skica prikazuje regatni kurs štapa s redoslijedom i stranom obilaska pojedine bove. Bove su na skici označene brojevima 1 i 2, a regatni brod s oznakom RB.



Navigacija – Obiteljska grupa



10 CILJ

- 10.1 Linija cilja bit će između jarbola regatnog broda sa istaknutom fiumankinom zastavom na lijevom kraju linije i oznake cilja na desnom kraju.
- 10.2 Ako je regatni odbor odsutan kada jedrilica završava, ona mora izvijestiti regatni odbor o svojem vremenu završavanja i mjestu u odnosu na druge jedrilice, čim je prije moguće.

11 SUSTAV KAZNI

- 11.1 Primjenjuje se jedan kazneni okret ukoliko je jedrilica dotaknula oznaku.
- 11.2 Dva okreta ukoliko je prekršila pravilo prednosti prema drugoj jedrilici.
- 11.3 Prilikom preuranjenog starta jedrilica je dužna vratiti se i ponoviti start.

12 VREMENSKA OGRANIČENJA

- 12.1 Za štap polje zadnji mogući start je u 16:30 sati. Za navigaciju prema uputama Fiumanke
- 12.2 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se sa jednim bodom više od ukupnog broja jedrilica koje sudjeluju u natjecanju, osim u navigacijskom jedrenju

13 PROSVJEDI

- 13.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u regatnom uredu (Terminal)
- 13.2 Prosvjedi se moraju dostaviti u ured regate unutar odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- 13.3 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti drugu jedrilicu na koju prosvjeduje u najkraćem mogućem roku, dajući joj tako priliku za ispupljenje.
- 13.3 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti Regatni odbor odmah nakon završetka natjecanja.
- 13.4 Jedrilica koja prosvjeduje mora dostaviti svoj obrazac najkasnije 60 minuta nakon završetka posljednjeg natjecanja toga dana.



CROATIA - RIJEKA
JUNE 7 - 8, 2019



14 BODOVANJE

- 14.1 Jedrilice će se bodovati po redoslijedu ulaska u cilj, te će ukupan rezultat dati zbroj svih plovova.
- 14.2 Jedrilica koja odustane od natjecanja prije starta ili za vrijeme natjecanja te jedrilica koja ne završi natjecanje u vremenskom ograničenju bit će bodovana sa jednim bodom više od ukupnog broja jedrilica u natjecanju.

15 PROPISI SIGURNOSTI

- 15.1 Ukoliko je podignut prsluk za spašavanje prije startne procedure svaki natjecatelj mora koristiti osobno sredstvo plovnosti.
- 15.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.

16 RADIO VEZA

Radio veza sa regatnim odborom tijekom natjecanja održavati će se na VHF kanalu 74.

17 NAGRADE

Nagrade će se dodijeliti u skladu s oglasom regate.

18 ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 19.1 Dopuštena je zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja regatnog odbora.
- 19.2 Dopuštena je zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora.
- 19.3 Zamjena posade ili opreme nije temelj za ulaganje protesta

19 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik.

